

Discours du Trône, prononcé à l'ouverture du Parlement, le 21 novembre, Son Altesse Royale dit, relativement à cette visite: "Ça a été pour moi une source de profonde satisfaction de voir la prospérité presque universelle qui règne à travers le Dominion, et de constater l'esprit d'entreprise et l'énergie qui se manifestent dans le développement des riches ressources du sol."

La maladie sérieuse de S. A. R. la Duchesse de Connaught, en 1912 et en 1913, suscita la profonde sympathie du peuple canadien.

Perte du "Vapeur Titanic."—Dans le terrible désastre qui se produisit le 14 avril 1912, alors que la Vapeur "Titanic" de la Ligne "White Star" coula, après une collision avec un iceberg, un certain nombre de passagers canadiens perdirent la vie. Parmi ceux-ci, était M. Charles M. Hays, président des chemins de fer du Grand-Tronc et du Grand-Tronc Pacifique.

Nécrologie.—En 1912, la mort a enlevé deux hommes d'Etat distingués, qui ont joué un rôle important dans l'histoire politique contemporaine: M. Edward Blake et Sir Richard Cartwright.

L'Hon. Edward Blake, M.A., K.C., (né le 13 octobre 1833, décédé le 1er mars 1912, entra pour la première fois à la Chambre des Communes du Canada, comme député de West Durham, Ontario, après les élections générales de 1867. Il fut Ministre de la Justice et Procureur Général, du 1er mai 1875, au 8 juin 1877, et chef de l'Opposition, de 1880 à 1887. De 1892 à 1907, il fut député de South Longford, Irlande, à la Chambre des Communes Impériale. Retiré du Parlement Impérial, il revint à Toronto, où il mourut.

Le Très-Honorable Sir Richard John Cartwright, P.C., G.C. M.G., (né le 14 décembre 1835, mort le 21 septembre 1912, fut membre de la Chambre des Communes du Canada presque continuellement, depuis la Confédération jusqu'aux élections générales de 1911. Il fut Ministre des Finances, de 1873 à 1878, et Ministre du Commerce de 1896 à 1911. Il fut créé Chevalier Commandeur de l'Ordre de St-Michel et de St-George, en 1879, et il en fut nommé Grand-Croix en 1897, et entra au Conseil Privé Impérial en 1902. Comme Ministre du Commerce, on lui doit l'institution et l'administration du système des Rentes Viagères du Gouvernement Canadien.

Parmi les autres décès survenus en 1912, sont les suivants: 15 janvier, l'Hon. Thomas McKay de Truro, N.-E.; le 13 février, l'Hon. Frederick Andrew Lawrence, juge de la Cour Suprême, N.-E.; le 23 février, l'Hon. William Millar, d'Arichat, N.-E.; le 17 mars, l'Hon. William Ross, d'Halifax, N.-E.; le 21 mars, l'Hon. A. A. Macdonald de Charlottetown, I. du P.-E.; le 5 mai M. le juge James Pitt Maybee, Président du Bureau de la Commission des Chemins de fer; le 4 juin, l'Hon. Alphonse Desjardins, âgé de 71 ans, Ministre de la Milice et de la Défense, du 15 janvier au 1er mai 1896, et Ministre des Travaux Publics, du 1er mai 1896 au 8 juillet 1896; le 3 juillet, l'Hon. J. H. Wilson, de St. Thomas, Ont.; le 11 octobre, l'Hon. Sir Charles Moss, juge de la Cour Suprême de Justice, Ont.; le 30 octobre, l'Hon. A. C. Bell, de New-Glasgow, N.-E.;